

UNIC

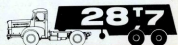
Alpes



Verdon 150 CH



Isord 160 CH - 195 CH



la cabine " LONGCHAMP " grand confort

Cabine semi-avancée tout acier, 3-4 places.
Vaste pare-brise galbé; large lunette arrière et 2 glaces de custode.

Peinture intérieure en gris martelé plastifié. Luxueuse garniture du pavillon formant isolant thermique et phonique. Plaque de tablier capitonnée. Tapis caoutchouc sur passages de roues et plancher.

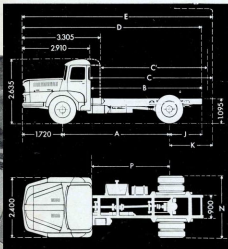
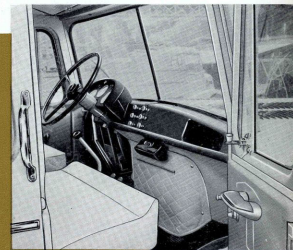
Siège baquet du conducteur réglable en hauteur et en profondeur.

Chauffage-dégivrage de série. Deux essuie-glaces. Lave-glace double jet. Deux pare-soleil. Plaque de bord en noir givré antireflet, allume-cigare, 2 cendriers, prise pour baladeuse, pochette porte-documents.

Portes s'ouvrant d'arrière en avant, déflecteurs, commande automatique du plafonnier.

Sur les cabines couchettes, coffre à outils à verrouillage intérieur et accès extérieur, logement pour un coffre isotherme.

Sur demande, poste de radio et rasoir électrique.



SIMCA
S.A. au capital de 368.000.000 de FR.
R. C. Seine 55 B 2718

UNIC
1, QUAI NATIONAL - PUTEAUX
(Seine)
LON 21-40 et 21-60

De 4 à 35 tonnes,
un UNIC pour chaque
usage,
un UNIC pour chaque
tonnage :

à chaque catégorie
de tonnage, correspond
une documentation
remise sur simple
demande
par le concessionnaire
ou agent UNIC.

UNIC

Alpes : 9 porteurs, 3 tracteurs

	Verdon ZU 94							Izoard ZU 122				
	B (Benne)	C	N	L2	L3	T1	T2	EC	C	N	L	T
POIDS (en kg)												
Châssis-cabine, en ordre de marche (avec conducteur, roue de secours, outillage et plein d'eau, huile et graisse, sans sellerie)	5.725	5.725	5.800	6.040 ⁽¹⁾	6.160 ⁽¹⁾	5.700	6.100 ⁽¹⁾	5.840	5.900	6.000	6.250 ⁽¹⁾	6.270 ⁽¹⁾
Charge totale (CU + carrosserie)	11.725	11.925	11.850	11.590	11.490			13.160	13.100	13.000	12.750	
Remarque ou semi-remorque chargée	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	22.300	21.900	16.000	16.000	16.000	16.000	24.730 28.730
Poids total roulant :												
Porteur seul	17.450	17.450	17.650	17.650	17.650			19.000	19.000	19.000	19.000	
Porteur avec remorque	29.450	29.450	29.650	29.650	29.650			35.000	35.000	35.000	35.000	
Tracteur avec semi 1 essieu						28.000	28.000					31.000
Tracteur avec semi 2 essieux												35.000
DIMENSIONS (en mm)												
Rayon de braquage	6.500	6.500	8.250	8.750	9.300	5.500	6.500	6.500	8.250	8.750	9.300	6.500
A	3.800	3.800	4.500	5.100	5.700	3.250	3.800	3.800	4.500	5.100	5.700	3.800
B	3.560	3.560	4.680	5.680	6.760	3.010	3.560	3.560	4.680	5.680	6.760	3.560
C	4.280	4.070	5.070	6.150	7.135			3.900	4.960	6.015	7.135	
C'			4.370	5.410	6.520					5.430	6.500	
D	6.470	6.470	7.590	8.590	9.670	5.920	6.470	6.470	7.590	8.590	9.670	6.470
E (2)	7.190	6.980	7.980	9.060	10.045			6.810	7.870	8.925	10.045	
J	950	950	1.370	1.770	2.250	950	950	950	1.370	1.770	2.250	950
K (2)	1.670	1.460	1.760	2.240	2.625			1.290	1.650	2.105	2.625	
N	2.482	2.482	2.482	2.482	2.482	2.496	2.496	2.482	2.482	2.482	2.482	2.496
P (2)	2.610	2.610	3.310	3.910	4.510	2.060	2.610	2.610	3.310	3.910	4.510	2.610

(1) Avec 300 litres de gasoil.

(2) Pour cabine-couchette, se reporter aux plans de châssis-cabine.

Unic se réserve le droit d'apporter sans préavis aux cotes
et caractéristiques toutes modifications utiles.

UNIC

Alpes



Verdon 150 CH



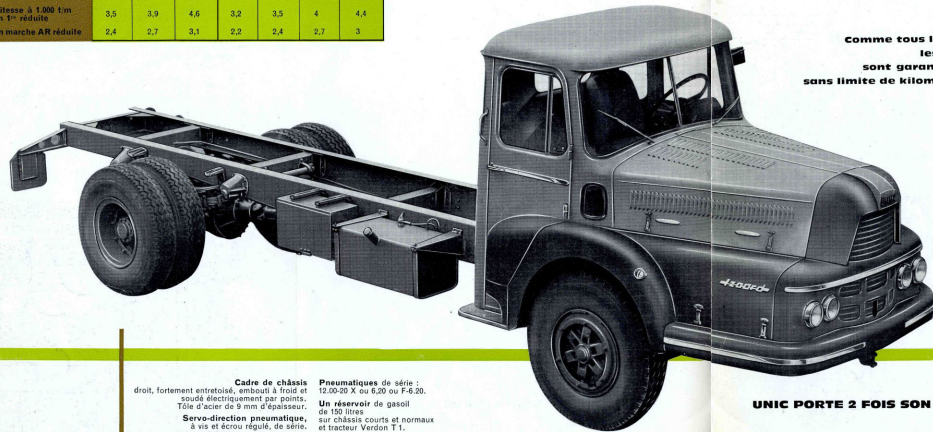
Izoard 160 CH - 195 CH



RAPPORTS DE PONT ET VITESSES

	<i>Verdon</i>			<i>Izoard</i>			
Rapport de pont	9 x 57	10 x 57	11 x 54	8 x 57	8 x 53	9 x 53	10 x 53
Vitesse maximum en km/h	64	71	82	57	62	70	78
Vitesse à 1.000 t/m en 1 ^{re} réduite	3,5	3,9	4,6	3,2	3,5	4	4,4
En marche AR réduite	2,4	2,7	3,1	2,2	2,4	2,7	3

UNIC *Verdon* et *Izoard*



Comme tous les UNIC,
les *Alpes*
sont garantis 1 an
sans limite de kilométrage.

Cadre de châssis
droit, fortement entretroisé, embouti à froid et soudé électriquement par points.
Tôle d'acier de 9 mm d'épaisseur.

Servo-direction pneumatique,
à vis et écrou réglé, de série.

Équipement électrique :
démarreur 24 volts,
Dynamo ventilée 24 V, 300 W
à régulateur de tension,
4 batteries de 6 volts, 150 A/h.

Pneumatiques de série :
12.00-20 X ou 6.20 ou F-6.20.

Un réservoir de gazole
de 150 litres
sur châssis courts et normaux
et tracteur Verdon T 1.

Deux réservoirs de 150 litres
sur châssis longs et sur tracteurs Izoard et Verdon T 2.

Porte-roue de secours de série
sur tracteurs Izoard et Verdon T 2.

UNIC PORTE 2 FOIS SON POIDS

Exemple :
le châssis-cabine Izoard Normal
en ordre de marche
pèse 6.000 kg.
Sa charge totale est de 13.000 kg.

un moteur puissant et économique

Moteur Diesel 6 cylindres
118 x 150, 9.840 cm³.
Puissance fiscale : 26 CV.

Chemises amovibles.
Soupapes en tête à culbuteurs.
3 soupapes.
3 filtres à air à bain d'huile.
Pistons courts en alliage léger.
Bielles courtes en acier spécial.
Têtes de bielle à coupe oblique.
Coussinets minces tri-métal.
Chambre de combustion
Unic à injection directe.

PUISSANCE RÉELLE
(à 1.950 t/m) :

- Verdon : 150 ch.
- Izoard : 160 ch.
- 195 ch. avec turbo-compresseur.

CONSUMMATION SPÉCIFIQUE : 165 grammes par cheval-heure

Vilebrequin
en acier spécial.
7 larges paliers.
Chapeaux de palier encastrés
dans le carter supérieur.
Dampers "hautes performances"
à huile de silicone.

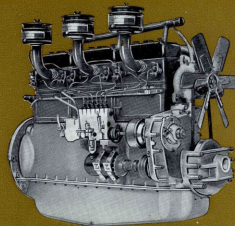
Pompe à huile à grand débit :
à transmission par chaîne,
lubrification intensive
à tous les régimes.

Deux filtres à huile :
le premier, à grande surface
et by-pass de sécurité.
Le second, à cartouche nettoyable,
placé en dérivation.

Pompe d'injection
à régulateur toutes vitesses :
souplesse remarquable à tous régimes,
reprises puissantes,
ralenti stable.

COUPLE MAXIMUM :

- Verdon : 58 m.-kg à 1.300 t/m.
- Izoard : 60 m.-kg à 1.300 t/m.
- turbo : 73 m.-kg à 1.500 t/m.



Plus de 25.000 Diesel UNIC ZU, 100 % français,
sont en service dans le monde.



RAPPORTS DES VITESSES

1 ^{re} réduite	0,11	3 ^e normale	0,56
1 ^{re} normale	0,15	4 ^e réduite	0,76
2 ^e réduite	0,24	4 ^e normale	1
2 ^e normale	0,32	AR réduite	0,8
3 ^e réduite	0,42	AR normale	0,10

Boîte 8 vitesses

avec réducteur à commande
pneumatique présélective incorporé.
Première ultra-courte.

Sur Izoard, boîte synchronisée
"Synchrunic".

Un freinage pneumatique sans reproche

Garnitures collées :
surface de freinage accrue,
répartition uniforme de refroidissement,
longévité plus grande.

Robinet double ou triple :
étanchéité absolue,
répartition équilibrée des pressions.

Compresseur bi-cylindre
à grand débit.

Régulateur-déshuileur à la sortie
du compresseur :
excellent refroidissement du compresseur,
absence de calamine,
vidange automatique.

Triple circuit de freinage
de série sur tous modèles.
Capacité des réservoirs d'air :
90 litres sur porteurs, 120 litres sur tracteurs.

Surface totale de freinage :
5.295 cm² pour Verdon,
5.549 cm² pour Izoard.

Surpuissance 195 ch

Un turbo compresseur
monté à la demande sur Izoard
assure 195 ch réels.

